

ആർബിഎഫ്/2017-18/152

ഡിസിപ്പിറ്റീ(പിപ്പിൽജി)No.3641/10.25.007/2017-18

ഏപ്രിൽ 06, 2018

ചെയർമാൻ/ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ/
ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസർ
പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ/ സ്പകാര്യ ബാങ്കുകൾ/ വിദേശ ബാങ്കുകൾ/
ഗ്രാമീണ ബാങ്കുകൾ/പ്രാധാന്യിക(അർബി) സഹകരണ ബാങ്കുകൾ/ സംസ്ഥാന സഹകരണ ബാങ്കുകൾ/ ജില്ലാ കേന്ദ്ര സഹകരണ ബാങ്കുകൾ

മാനൃതോ,

ബാങ്കുകളുടെ പണം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ-
സേവനഭാതാക്കളെല്ലായും ഉപ കരാറുകാരെയും നിയോഗിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട
മാനദണ്ഡങ്ങൾ

രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് പണം എത്തിച്ചു കൊടുക്കുന്ന
പ്രക്രിയകൾ ബാങ്കുകൾ ഉയർന്ന തോതിൽ സേവനഭാതാക്കളെല്ലായും
ഉപകരാറുകാരെയും പുറം കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയോഗിക്കുമ്പോൾ,
അവർ പാലിക്കേണ്ട ഏറ്റവും കുറത്തെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കേണ്ടത്
അത്യാവശ്യമാണ്. അതിനാൽ പണം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന
പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സേവനഭാതാക്കളെല്ലായും ഉപ കരാറുകാരെയും
നിയോഗിക്കുമ്പോൾ ബാങ്കുകൾ ചില മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതാണെന്നു
തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുകൂലമായി നൽകിയിരിക്കുന്നു.
ഈ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ തീയതി മുതൽ 30 ദിവസത്തിനകം
നിലവിലുള്ള പുറം കരാർ സംവിധാനങ്ങൾ പുനഃ പരിശോധനയ്ക്കു
വിധേയമാക്കി അവരെ പുതിയ നിബന്ധനകൾക്ക് അനുസ്യൂതമായി
മാറ്റണമെന്ന് എല്ലാ ബാങ്കുകളെല്ലായും അറിയിക്കുന്നു.

2. മാത്രമല്ല, സേവനഭാതാക്കളുടെയും ഉപ കരാറുകാരുടെയും
കൈവശമുള്ള പണം ബാങ്കിന്റെ ആസ്തി ആയത്തിനാലും അതിന്റെ
എല്ലാ ഉത്തരവാദിത്വവും ബാങ്കിനായത്തിനാലും ആകസ്മികമായി
എത്തെങ്കിലും സംഭവിച്ചാൽ നേരിടാനായി അനുയോജ്യമായ ബോർഡ്
അംഗീകൃത വിസിനേഷ്യൂൺ കമ്മറ്റിനുള്ളി ഷ്ടാൻ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

വിശ്വസ്തതയോടെ

(അവിരൽ ജയിൻ)
ജനറൽ മാനേജർ

സേവനഭാതാക്കലെയും ഉപ കരാറുകാരെയും നിയോഗിക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട
മാനദണ്ഡങ്ങൾ

A. യോഗ്യതകൾ:

(1) നെറ്റ് വർത്തൽ * എറ്റവും കുറഞ്ഞത് 300 കോടി രൂപ ഏകിലും
ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഈ എപ്പോഴും നിലനിർത്തേണ്ടതാണ്. [ഈ നിബന്ധന
ഉടൻ ഫലത്തിൽ വരുന്നതിനാൽ ബാക്കുകൾ ഈ മുതൽ ഒപ്പ്
വയ്ക്കുന്ന എല്ലാ പുറം കരാർ സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ ഉയർന്ന നേര
വർത്ത ബാധകമാണ്. നിലവിലുള്ള കരാറുകളിൽ 2019 മാർച്ച് 31 നു
മുമ്പ് (ബാധിച്ച ചെയ്ത ബാലൻസ് ഷീറ്റ് 2019 ജൂൺ 30 നു മുമ്പ്
ബന്ധപ്പെട്ട ബാക്കിന് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്] ഈ നിബന്ധന കരാറുകാർ
പാലിയക്കുമെന്നു ബാക്കുകൾ ഉറപ്പാക്കേണ്ടതാണ്]

B. ഭാതിക/ സുരക്ഷാ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ

- (1) പണം കൊണ്ട് പോകാൻ പ്രത്യേകം രൂപകൽപന ചെയ്ത വാഹനങ്ങൾ
എറ്റവും കുറഞ്ഞത് 300 എണ്ണം (സപ്തം/ വാടകയ്ക്ക്)
- (2) സേവനഭാതാവിന്റെ സപ്തം/ വാടകയ്ക്കെടുത്ത വാഹനങ്ങളിലോ
അല്ലെങ്കിൽ അവരുടെ ഒന്നാം നിര ഉപ കരാറുകാരുടെ വാഹനങ്ങളിലോ
മാത്രമേ പണം കൊണ്ട് പോകാവും. പണം കൊണ്ട് പോകാൻ
ഉപയോഗിക്കുന്ന ഓരോ വാഹനവും പ്രത്യേക മാത്രകയിൽ
രൂപകൽപന ചെയ്ത, പണം സുക്ഷിക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്കും
പ്രത്യേക മുറികളും CCTV സൗകര്യവും ഉള്ള, ലഘു വാണിജ്യ
വാഹനങ്ങൾ ആയിരിക്കണം.
- (3) ദൈവവരെ കൂടാതെ രണ്ടു ആയുധധാരികളായ സുരക്ഷാ ഭേദമാർക്കും
രണ്ടു പണം സുക്ഷിപ്പുകാർക്കും യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം
വാഹനത്തിലെ യാത്ര മുറിയിലുണ്ടാകണം. സാധുയ ഭേദമാർ ഒരുക്കുന്ന
സുരക്ഷ ഇല്ലാതെ പണം അടങ്കുന്ന വാഹനം യാത്ര ചെയ്യാൻ പാടില്ല.
- (4) സുരക്ഷാ ഭേദമാർ ഉപേയാഗ സജ്ജമായ ആയുധങ്ങളും സാധുതയുള്ള
ലെസൻസും കരുതേണ്ടതാണ്. അതുരം സുരക്ഷാ ഭേദമാരുടെ
വിവരങ്ങളുടെയിൽ പട്ടിക സേവനഭാതാക്കളും ഉപ കരാറുകാരും
ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് അധികാരികൾക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്.
- (5) ജിയോ പൈൻസിങ് മാപ്പിംഗ് നിരീക്ഷിക്കാനും അടിയന്തര ഘട്ടത്തിൽ
ബന്ധപ്പെടാൻ എറ്റവും അടുത്ത പോലീസ് സ്റ്റേഷൻറെ സാന്നിധ്യം കണ്ടു
പിടിക്കാനും കഴിയുന്ന GPS സംവിധാനം ഓരോ പണവാഹനത്തിലും
ഉണ്ടായിരിക്കണം.

* അംഗീകാരിക്കപ്പെടുന്ന മുലധനം, ഓഫീസ് പ്രൈമിയം അക്കൗണ്ടിലെ രൂക്ക്, ആസ്ഥി വിറ്റപ്പോൾ കിട്ടിയ
ലാഭം (പുനർമുള്ളനിർണ്ണയം വഴി അല്ലാതെ) കരുതൽ ശേഖരം എന്നി രൂക്കയിൽ നിന്നും അമൃർത്തമായ
അസ്തിത്വം രൂക്കയും ഇതുവരെയുള്ള നഷ്ടത്തിന്റെ രൂക്കയും കുറച്ചാൽ കിട്ടുന്നതാണ് നേര് വർത്ത.

(6) ഓരോ പണ വാഹനത്തിലും ട്യൂബ് ഇല്ലാത്ത ടയറും ആശയ വിനിമയത്തിന് ഹൃദകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മൊബൈൽ സംവിധാനവും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഒരേ മാർഗ്ഗത്തിലും സമയത്തും പണവാഹനങ്ങൾ സഞ്ചരിക്കുന്നത് മുൻകൂട്ടി വിവരം ലഭ്യമാക്കാൻ സഹായിക്കും എന്നത് കൊണ്ട് അത് നിരുത്സാഹപ്പെട്ടുതേണ്ടതാണ്. ഓരോ യാത്രയിലും ജീവനക്കാരെ മാറ്റിക്കാണ്ടിരിക്കുകയും യാത്ര പുറപ്പെട്ടുന്ന ദിവസം മാത്രം യാത്രയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകേണ്ടതുമാണ്. സുരക്ഷയെ സംബന്ധിച്ചിടതോളം 2005 ലെ പ്രൈവറ്റ് സെക്യൂരിറ്റി എജൻസിസ് (റെഗുലേഷൻ) നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾ കുടാതെ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ഈ വിഷയത്തിൽ പുറപ്പെട്ടുവിക്കുന്ന മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

(7) പണവാഹനത്തിന് രാത്രിസമ്പാദം നിരുത്സാഹപ്പെട്ടുതേണ്ടതാണ്. എല്ലാ പണവാഹനയാത്രയും പകലായിരിക്കണം. പ്രദേശത്തെ ക്രമസമാധാന നിലയും തദ്ദേശ പോലീസിന് ഉപദേശത്തെയും അടിസ്ഥാനമാക്കി വാൺഗരങ്ങളിലും മറ്റു നഗരങ്ങളിലും ഇതിനു അയയ്ക്കു വരുത്താവുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനാന്തര യാത്രകളിൽ അതിർത്തിയിൽ പോലീസ് സേനയെ മാറ്റുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം മുൻകൂട്ടി ഒരുക്കേണ്ടതാണ്.

(8) പണം അയക്കുന്ന ബാക്കിന് കത്ത് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ രേഖകളും എല്ലാ സമയത്തും, പ്രത്യേകിച്ചും സംസ്ഥാനാന്തര യാത്രകളിൽ, സുക്ഷിക്കേണ്ടതാണ്.

(9) കൂടാം രൂം പഠനവും പരിശീലനവും പൂർത്തിയാക്കി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിച്ച വ്യക്തികൾ മാത്രമേ ATM ത്ര പണം നിരക്കുന്ന ജോലി ചെയ്യാവു. ക്രാഷ് -ഇൻ -ട്രാൻസിറ്റ് (CIT) കമ്പനികൾ/ ക്രാഷ് റീപ്പ്രോസീഷ്ഩേമന്റ് എജൻസികൾ (CRAs) എന്നിവരുടെ സ്വയം നിയന്ത്രിത സംഘടന പരിശീലനത്തിന് ഉള്ളടക്കം തിരുമാനിക്കുകയും അവർ നാഷണൽ സ്കീൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനുമായി യോജിച്ച പരിശീലന പരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതുമാണ്.

(10) പണം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഉദ്ദേശഗമ്യർക്ക് മതിയായ പരിശീലനം നൽകി ഔദ്യോഗികമായ അംഗീകാരത്തിൽ കൂടി സാക്ഷ്യപ്പെട്ടുതേണ്ടതാണ്. സ്വയം നിയന്ത്രിത സംഘടനയ്ക്കോ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട മറ്റു എജൻസികൾക്കോ ഇതു ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

(11) പണ വാഹനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ ജീവനക്കാരുടെയും സ്വഭാവവും മുൻകാല ചെയ്തികളും സുക്ഷിമ പരിശോധനയ്ക്കു വിധേയമാക്കണം. അത് ജീവനക്കാരുടെ കഴിവെന്ന രണ്ടു മേൽപ്പിലാസ്തതിൽ പോലീസ് പരിശോധന ഉൾപ്പെടെയായിരിക്കും. ഇത്തരം പരിശോധനകൾ കാലാകാലം നടത്തുകയും ലഭിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ മേഖലയിലെ മുഴുവൻ

ആളുകൾക്കും പ്രാപ്യമാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. സ്വയം നിയന്ത്രിത സംഘടനക്കു ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ പങ്കു വഹിക്കുവാൻ കഴിയും. ജീവനക്കാരനെ പിരിച്ചു വിടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട CIT/ CRA പദ്ധതാംശങ്ങൾ സഹിതം പോലീസിനെ ഉടൻ വിവരം അറിയിക്കേണ്ടതാണ്.

(12) പണം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനും സുക്ഷിച്ചു വയ്ക്കുന്നതിനും സുരക്ഷിതവും 24 മണിക്കൂറും ഇലക്ട്രോണിക് നിരീക്ഷണമുള്ളതും ആവശ്യത്തിന് വലുപ്പമുള്ളതുമായ കെട്ടിം. ഇവിടെയുള്ള വാർട്ടുകൾക്കു റിസർവ് ബാക്ക്, ചെയ്യുകൾക്കു വേണ്ടി നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രത്യേക സാങ്കേതിക നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ നിന്നും കുറവ് വരരുത്. വാർട്ട് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത് കൂടുതൽവാദിത്വമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഒരുമിച്ചായിരിക്കണം. വ്യത്യസ്തമായ തരത്തിലുള്ള സാധനങ്ങൾ സുഗമമായി സുക്ഷിച്ചു വയ്ക്കുന്നതിനും പിന്നവലിക്കുന്നതിനും പല നിരത്തിലുള്ള ബിൻ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്.

(13) അണി സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളും മറ്റു സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളായ CCTV (കുറഞ്ഞത് 90 ഡിവസതെത്ത് രേക്കോർഡിംഗ് ഉള്ളത്), എമർജൻസി അലാറം, ബർഗ്ഗർ അലാറം പോലീസ് സ്റ്റേഷൻമായി ബന്ധപ്പെട്ടാനുള്ള ഹോട്ടലെൻ സംവിധാനം, പവർ ബാക്ക് അപ് സംവിധാനം, പ്രവേശന കവാടങ്ങളുടെ ഇന്റർ ലോക്കിംഗ് എന്നിവ ഉണ്ടായിരിക്കണം.

(14) ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലവും പണം സുക്ഷിക്കുന്ന സ്ഥലവും വ്യത്യസ്തമായിരിക്കണം. കെട്ടിം സാധുയ സുരക്ഷാ ഭേദങ്ങൾ സംരക്ഷണയിലായിരിക്കണം. കുറഞ്ഞത് 5 പേരെക്കിലും സുരക്ഷയ്ക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കണം.

(15) ഇപ്പാട്ടുകാരുടെ അക്കൗണ്ട് വിവരം ഉൾപ്പെടയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഭേദമായി സുക്ഷിക്കണം. സ്വിച്ച് സെർവർ അഭിഗ്രഹിക്കുന്ന ബാക്കുകൾക്ക് മാത്രമായി നിയന്ത്രിച്ചിരിക്കുന്നു. ബാക്ക് മറ്റാർക്കൈക്കിലും ഇ സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് അവർക്കാവശ്യമുള്ള വിവരങ്ങൾ മാത്രം ലഭ്യമാക്കാൻ ആയിരിക്കണം.