



సమాచార విభాగం, కేంద్రీయ కార్యాలయము
ఎస్ .బి .ఎస్ మార్గ్, ముంబాయి-400001
ఫోన్ :91 22 2266 0502/ ఫ్యాక్స్ :91 22 2266 0358

భారతీయ రిజర్వు బ్యాంకు
RESERVE BANK OF INDIA
www.rbi.org.in

ఆర్ బిఐ/2020-21/34

DOR.No.BP.BC/13/21.04.048/2020-21

సెప్టెంబర్ 7, 2020

అన్వేషణ వాణిజ్య బ్యాంకులు (చిన్న ఆర్థిక బ్యాంకులు, లోకల్ ఏరియా బ్యాంకులు మరియు ప్రాంతీయ గ్రామీణ బ్యాంకులతో సహా)
అన్వేషణ ప్రాథమిక (పట్టణ) సహకార బ్యాంకులు/రెజర్వ్ సహకార బ్యాంకులు/
జిల్లా కేంద్ర సహకార బ్యాంకులు/అఖిల భారత ఆర్థిక సంస్థలు/
అన్వేషణ బ్యాంకింగ్ తర ఆర్థిక సంస్థలు (హౌసింగ్ ఫైనాన్స్ కంపెనీలతో సహా)

మేడమ్/పేరయమైన సర్,

కోవిడ్-19 - సంబంధిత ఒత్తిడి కోసం ప్రాప్తకార ఫర్మేషన్లకు - ఆర్థిక హామీలు

దయచేసి ఆగస్టు 6, 2020 నాటి సర్కులర్

DoR.No.BP.BC/3/21.04.048/2020-21 (“ప్రాప్తకార ఫర్మేషన్లకు”) కు అనుబంధం యొక్క పేరా 23 మరియు 24లను చూడండి. దీని ప్రకారం ప్రాప్తకార ప్రణాళిక అంచనాలకోసం మరియు అటువంటి హామీలు నోరీషిబుల రంగం యొక్క బెంచ్మార్క్ ప్రధులు మొదలగు వాటికోసం ఆర్థిక హామీలు (లు) జాబితాను వారి అభిప్రాయం ప్రకారం ప్రాప్తకార ప్రణాళిక అనుబంధం యొక్క పార్ట్ బి

కోరోండ అర్హత ఉన్న రుణగ్రహీతలకు సంబంధించి సిఫారసు చేయడానికి, భారతీయ రిజర్వ్ బ్యాంకు ఒక కమిటీని ఏర్పాటు చేయాలని భావించడమైనది.

2. ఆగస్టు 7, 2020 నాటి పత్రికా పోరకటనలలో పోరకటించిన విధంగా శ్రీ కె.ఎ. కామత్ చైర్మన్‌గా ఒక నామణుల కమిటీని, రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఏర్పాటు చేసింది. అట్టి నామణుల కమిటీ సెప్టెంబర్ 4, 2020 న రిజర్వ్ బ్యాంక్ కు తన సిఫారసులను సమర్పించింది. వీటిని రిజర్వ్ బ్యాంక్ స్థూలంగా అంగీకరించింది.

3. దీని పోరకారం, పరోక్షకార పోరమోవర్క్ అనుబంధం యొక్క పోరట్ బి కోరోండ అర్హతగల రుణగ్రహీతలకు సంబంధించి పరోక్షకార పోరణాళికలను ఖరారు చేసేటప్పుడు అన్ రుణ సంస్థలు ఈ కోరోండ్ క్రిక నోష పోతులను తప్పననిసరిగా పరిగణించాలి:

క్రిక నోష పోతు	పోరవచనం
మోతుం బయట్ అపోమలు/ సర్దుబాటు చేయబడిన సోషల్ మైని నీకర వీలువ (TOL/ATNW)	దీర్ఘకాలిక రుణం, సోల్ పోకాలిక రుణం, పోరసోతు అపోమలు మరీయు పోరవోజనో సో హాటు వాయోదోపడిన పనోను బోధోయత సమూహంలలో మరీయు బయట్ సంస్థలలో పోటుబడులు మరీయు రుణాల యొక్క నీకర వీలువ నీకరతో వోభజించబడిన సంకలనం.
మోతుం రుణం/EBITDA	సోల్ పోకాలిక మరీయు దీర్ఘకాలిక రుణానో పనోను, వడోడి మరీయు వోతు ఖరోచులతో హాటు తరుగుదల మరీయు రుణ వోమోచనంతో కలిపి వోభజించబడిన సంకలనం.
పోరసోతు నోష పోతు	పోరసోతు అపోమల దోవారా పోరసోతు ఆసోతులను వోభజించడం
రుణ సోవా కవరోజ్	సంబంధిత సంవతోసరానీకి నీకర నగదు సమూపోజనతో హాటు వడోడి మరీయు

<p>నోషఫ్ పత్రో (DSCR)</p>	<p>వోత్రో త ఖర్చులు, దోర్ ఘకూలక అప్ మ యొక్క ప్ రస్ తుత భాగన్ నో వడ్ డో మరీయు వోత్రో త ఖర్చులతో కలీపో వోభజీంచడం.</p>
<p>సగటు రుణ సోహా కవరోజ్ నోషఫ్ పత్రో (ADSCR)</p>	<p>వడ్ డో మరీయు వోత్రో త ఖర్చులతో ఫ్ నోనోస్ ఛారోజ్ లతో హాటు నోకర నగదు సముహారోజన యొక్క రుణం అదనంగా ఉన్ కాలంలో, దోర్ ఘకూలక అప్ మ యొక్క ప్ రస్ తుత భాగన్ నో వడ్ డో మరీయు వోత్రో త ఖర్చులతో కలీపో వోభజీంచడం.</p>

4. అరోహతగల రుణగోరహోతకు సంబంధించో పరోషోకార అంచనాలలో రుణ సంస్థలు పరోగణనలోకో తోసుకోవలసోన ప్ నోనో పరోకూన్ ప్ రతో కలీక నోషఫ్ పత్రో తులకు సోకూటూరో-నోరోదోషోలు పరోమోతులు [అనుబంధంలీ](#) ఇవ్ వబడ్ డోయో. నోరోదోషోలు రంగాల ప్ రభావసోమ పరోమోతులు పరోకూనబడనో రంగాలకు సంబంధించో, రుణ సంస్థలు TOL/ATNW మరీయు మోత్రో తం రుణ/EBITDA లకు సంబంధించో వారో సోవంత అంతరోగత మదోంపులను చోసోతాయో. ఏదోమ్ నోనో, ప్ రస్ తుత నోషఫ్ పత్రో మరీయు అన్ నో సందరోభూలలో DSCR 1.0 మరీయు అంతకంటో ఎకోకువ ఉండాలో మరీయు ADSCR 1.2 మరీయు అంతకంటో ఎకోకువ ఉండాలో.

5. ప్ నోనో పరోకూన్ ప్ తప్ పనోసరో కలీక నోషఫ్ పత్రో తులు మరీయు సూచోంచోన రంగ-నోరోదోషోలు పరోమోతులు కాకుండా అరోహతగల రుణగోరహోతకు సంబంధించో తోరోమానం అంచనాలను ఖరారు చోసోటప్ మడు రుణ సంస్థలు ఇతర ఆరోధోక హారోమోతులను పరోగణనలోకో తోసుకుంటాయో. అరోహత కలీగోన రుణగోరహోతకు ఎకోస్ పోజరో చోసో ఒకో ఒకోక రుణ సంస్థ ఉన్ ప్ మడో ప్ నో అవసరాలు వరోత్రోస్ తాయో.

6. పేరా 4 లో సూచించిన నోషపత్తులు అంతస్థులు లేదా గరోషులు పరోమీతులుగా ఉద్దేశించబడ్డాయో, అయితే పరోషకార పరణాళికలు రుణగ్రహీత యొక్క పోర్టీ-కోవైడ్-19 ఆపరేటింగ్ మరియు ఆర్థిక పనోతీరును పరిగణనలోకి తీసుకుంటాయో మరియు కోవైడ్-19 యొక్క పరభావం పరతి కేసులో తగిన నోషపత్తులను నోరదేశీస్థా, తరువాత సంవత్సరాలలో నగదు పరవాహాలను అంచనా వేయడానోకి, పరోషకార పరణాళికను ఖరారు చేసే సమయంలో నోరవహణ మరియు ఆర్థిక పనోతీరు.

7. వోవోధ రంగాలు/సంస్థలపై మహమ్మారి యొక్క అవకలిత పరభావానో బటో, రుణ సంస్థలు, వారి అభీష్టానుసారం, రుణగ్రహీతలపై పరభావం యొక్క తీవ్రతను బటో శోరణీకృత వోధానానో అవలంబించవచ్చు, తీర్మాన పరణాళికను తయారుచేసేటప్పుడు లేదా అమలు చేసేటప్పుడు. కమిటీ సోఫార్సు చేసినట్లుగా, ఇటువంటి శోరణీ వోధానం రుణగ్రహీతలపై పరభావం తీలికపాటి, మోతమైన మరియు తీవ్రమైనదీగా వరగీకరించబడుతుంది.

8. రుణాలు ఇచ్చే సంస్థలు అమలు సమయంలోనే తీర్మానం పరణాళిక పరకారం అంగీకరించిన TOL/ATNW కు అనుగుణంగా ఉండేలా చూస్తారు. ఏదేమైనా, అనో సందర్భాలలో, ఈ నోషపత్తునో మార్చి 31, 2022 నాటికి తీర్మాన పరణాళిక పరకారం నోరవహించాలి తరువాత కూడా అవోచనముగా కొనసాగే పరాతీపదీకన. ఏదేమైనా, పరోషకార పరణాళిక, ఈకోవోషీ ఇన్సూరన్సు ను ఊహించినప్పుడు, ఈ కాలంలో అదే దశలవారీగా ఉండవచ్చు. అనో ఇతర కలిక నోషపత్తులను మార్చి 31, 2022 నాటికి తీర్మాన పరణాళిక పరకారం నోరవహించాలి మరియు ఆ తరువాత కూడా అవోచనముగా కొనసాగే పరాతీపదీకన.

9. అంగీకరించిన నోషాపత్రతులను తీర్చడానికి సంబంధించిన సమ్మతినో కొనసాగుతున్న ప్రతాపదాకన మరయు తరువాత క్రాడోట్ సమీక్షల సమయంలో ఆర్థిక ఒప్పందాలుగా పర్యవేక్షించాలి. ఒడంబడిక ప్రకారం, సహాయకమైన వ్యవధిలో సరిదిద్దబడనో అటువంటి ఉల్లంఘన ఆర్థిక ఇబ్బందులుగా పరిగణించబడుతుంది.

ఇతర సోషల్ టీకరణలు - ఐసీఎ మరయు ఎస్కోరో ఖాతా యొక్క అనువర్తనం

10. పరోక్షకార ఫర్మేవర్క్ యొక్క వావిధ అవసరాలు, ప్రత్యయేకీంచో ఐసీఎ యొక్క తప్పనోసరి అవసరం, వర్తించో చోట, మరయు పరోక్షకార ప్రణాళిక అమలు చేసిన తర్వాత ఎస్కోరో ఖాతా నోర్వహణ, రుణగ్రహీత-ఖాతా సోధాయలో వర్తీస్తుంది, అనగా చట్టపరమైన సంసోధలకు రుణ సంసోధలు ఎక్స్పోజర్ కలిగో ఉంటాయి, దీనిలో ఒక యోచన కోసం ఏర్పాటు చేయబడిన చట్టపరమైన-ఎంటిటీ హోదా కలిగిన ప్రత్యయేక ప్రయోజన వాహనం (ఎస్పీవీ) ఉంటుంది.

11. బహుళ రుణ సంసోధలతో సంబంధం ఉన్న అన్నో సందర్భాలలో ఐసీఎ సంతకం తప్పనోసరి అవసరం అన్నో సోషల్ టం చేయబడింది, ఇక్కడ పరోక్షకార ప్రకారోయ ప్రారంభించబడుతుంది మరయు ఐసీఎ సంతకం చేయకపోతే అదనపు నోబంధనల అవసరం 30 రోజులలోమ ఐసీఎ యొక్క తప్పనోసరి సోవభావనోకీ ప్రత్యయామనాయం కాదు. పర్యవేక్షక సమీక్షలలో భాగంగా అన్నో రుణ సంసోధలకు ఈ నోయంతోరణ అవసరనోకీ అనుగుణంగా అంచనా వేయబడుతుంది.

మీ వావిధయలు,

(ప్రకాష్ బలియార్ సింగ్)
చీఫ్ జనరల్ మేనేజర్

26 రంగాలకు కఠినక నిష్పత్తుల యొక్క సూక్ష్మ-నిర్దేశిత పరిమితులు
(వర్తించే విధంగా, సీలింగ్స్ లాదా ఫ్లోరస్)

రంగాలు	మూల్యతం బయటి అప్పులు/ సర్దుబా టు చోయబడిన స్వస్వ మైన నికర వలువ	మూల్య తం రుణం/ EBITD A	స్కాల్ తుత నిష్ప త్తి	సగటు రుణ నిష్ప త్తి	రుణ నిష్ప త్తి
ఆటో భాగాలు	<= 4.50	<= 4.50	>= 1.00	>= 1.20	>= 1.00
ఆటో డిలైవరీ	<= 4.00	<=5.00	>= 1.00	>= 1.20	>= 1.00
ఆటోమొబైల్స్ తయారీ *	<= 4.00	<= 4.00	NA	>= 1.20	>= 1.00
విమానయానం **	<= 6.00	<= 5.50	>= 0.40	NA	NA
నిర్మాణ సామగ్రి - టైల్స్	<=4.00	<=4.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
సాఫ్ట్వేర్	<=3.00	<=4.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
రసాయనాలు	<=3.00	<=4.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
నిర్మాణం	<=4.00	<=4.75	>=1.00	>=1.20	>=1.00
కన్స్ట్రక్షన్/యూనిట్ డెవలప్మెంట్/	<=3.00	<=4.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
కార్పొరేట్ రెవెన్యూ అమెంట్	<=4.50	<=5.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
రత్నాలు & ఆభరణాలు	<=3.50	<=5.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
హోటల్స్,	<=4.00	<=5.00	>= 1.00	>=1.20	>=1.00

రౌస్ టౌరౌంటులు, టూరౌజం					
ఐరన్ & స్ట్రీట్ తయౌరీ	<=3.00	<=5.30	>=1.00	>=1.20	>=1.00
లౌజిస్ ట్రీక్స్	<=3.00	<=5.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
గనుల తవ్ వకం	<=3.00	<=4.50	>=1.00	>=1.20	>=1.00
నౌస్ ఫౌరస్	<=3.00	<=4.50	>=1.00	>=1.20	>=1.00
ఫౌరస్ మౌస్ టౌట్ కలస్ తయౌరీ	<=3.50	<=4.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
స్ట్రీట్ ట్రీక్ ఉత్ పత్తులు తయౌరీ	<=3.00	<=4.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
స్ట్రీట్ & స్ట్రీట్ స్ట్రీట్	<=3.00	<=5.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
వౌద్ యుశ్ శక్తి					
- ఉత్ పౌదన	<=4.00	<=6.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
- ఒక చౌటు నుండౌ వౌరౌ చౌటుకు	<=4.00	<=6.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
- పంపౌణీ	<=3.00	<=6.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
రౌయల్ ఎస్ ట్రీట్ ##					
- నౌవౌస	<=7.00	<=9.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
- వౌణిజ్ య	<=10.00	<=12.00	>=1.00	>=1.20	>=1.00
రౌడ్లు	NA	NA	NA	>=1.10	>=1.00
షిప్ పౌంగ్	<=3.00	<=5.50	>=1.00	>=1.20	>=1.00
చక్ర	<=3.75	<=4.50	>=1.00	>=1.20	>=1.00
ట్రీట్ స్ట్రీట్	<=3.50	<=5.50	>=1.00	>=1.20	>=1.00
ట్రీట్ రౌంగ్ - ట్రీట్ @	<=4.00	<=6.00	>=1.00	బదులుగౌ వడ్డీ కవర్జ్ నౌష్ పత్తు > = 1.70	

గమనోక: నోమణుల కమిటీ సోఫారసులకు అనుగుణంగా క్రాన్స్ రంగాల వాషింగ్టన్ క్రాన్స్ కలక నోషిపత్తులు వర్తించవనో గుర్తించబడడాయో, ఆ నోషిపత్తులు అవో తయారు చేయబడిన సంబంధిత రంగాలకు సంబంధించినవో కామ అనో తల్చో చాపబడడాయో.

*ముడో పదార్థాలు మరయు భాగాల కోసం “జస్ట్ ఇన్ టైమ్ ఇన్వెస్ట్మెంట్” వ్యూహాని నమూనా కారణంగా పరస్పర నోషిపత్తులొ ఎటువంటి పరిమితో సూచించబడలేదు మరయు డిలరల నుండి లభించో ఛానల్ ఫైనాన్సింగ్ ద్వారా మారతొ వస్తతుమల జాబితాకు నోధులు సమకూరుతాయో.

**చాలా వామానయాన సంస్థలు ఫైనాన్సింగ్ వ్యూహంగా రుణాల రీఫైనాన్సింగ్ పనిచేస్తున్నందున DSCR పరిమితులు సూచించబడలేదు. పర్యవసానంగా, సగటు రుణ సేవ కవరేజ్ నోషిపత్తులొ పరవశం కూడా సూచించబడదు.

##రహదారుల రంగలొ ఫైనాన్సింగ్, నగదు ఆధారితమైనదో మరయు పరారంభ పరజాక్టు మదింపు సమయలొ, రుణ సథాయినో నోరణయించో ఎస్పివో సథాయలొ ఉంటుందో. ఈ రంగలొ వర్కింగ్ క్యాపిటల్ చక్రం కూడా పరతొకూలంగా ఉంటుందో. దీనో పరకారం, ఈ రంగలొ మనరనోరమాణ సమయలొ TOL/ATNW, రుణం/EBITDA మరయు పరస్పర నోషిపత్తులొ వంటి నోషిపత్తులు సంబంధితంగా ఉండకపోవచ్చు.

@ఈ రంగలొనో చాలా కంపనీలు తమ కార్యకలాపాల నోధులకు దీర్ఘకాలిక రుణానో ఉపయోగించమ మరయు అవో జాబితా చేయబడి మండమ. అందువలొ డివిసిఆర్ మరయు సగటు డివిసిఆర్ ఈ రంగానోకి సంబంధించినవో కాకపోవచ్చు.